

MOBILITÉ

Grand Lac accélère l'électrification du réseau de bus Ondéa Grand Lac

Publié le 08 septembre 2026



Grand Lac accélère l'électrification du réseau de bus Ondéa Grand Lac

Se déplacer en électrique avec le réseau Ondéa, c'est possible ! Depuis la rentrée, Grand Lac franchit une nouvelle étape dans l'évolution de son réseau de transports en commun. Première collectivité d e Savoie à faire le choix d'une flotte de bus 100 % électriques, Grand Lac déploie progressivement les équipements nécessaires à cette transition. Navette MOBI'Aix renforcée, mise en circulation de mini bus électriques sur la ligne 3, arrivée des deux premiers bus standards électriques et installation de bornes de recharge au dépôt : le réseau Ondéa avance progressivement vers une mobilité plus respectueuse de l'environnement, avec des véhicules plus confortables et plus modernes.

L'offre MOBI'Aix renforcée

Depuis le 1^{er} septembre 2026, la ligne MOBI'Aix propose une nouvelle offre, construite à partir d'un travail de concertation avec les commerçants du centre-ville d'Aix-les-Bains et d'une enquête menée auprès des usagers. La ligne ne fonctionne désormais plus en boucle mais en aller-retour entre « Gare 1 Parvis » et « Rue de Genève ». Un nouvel arrêt « Gendarmerie » a également été créé avenue de Marlioz. La navette circule désormais du mardi au samedi, toute l'année (hors jours fériés), avec un passage toutes les heures entre 8 heures et 18 heures. Pour assurer cette nouvelle offre, deux véhicules sont mobilisés, dont un minibus électrique de 22 places, le premier véhicule électrique du réseau Ondéa Grand Lac <https://grand-lac.fr/information/actualites/grand-lac-accelere-lelectrification-du-reseau-de-bus-ondea-grand-lac-59736?>

La ligne 3 passe progressivement à l'électrique

D'ici novembre 2026, trois nouveaux minibus électriques de 34 places remplaceront les véhicules diesel actuellement utilisés sur la ligne 3. Grand Lac a fait le choix d'une gamme de minibus parmi les plus modernes du marché, offrant aux habitants du territoire une expérience de transport de grande qualité. Les usagers seront ainsi parmi les tout premiers en France à bénéficier de ces minibus électriques de 34 places de la marque TREMONIA.

Plus spacieux et lumineux, ces véhicules de dernière génération offriront davantage de confort aux voyageurs, avec des trajets ultra-silencieux et très peu de vibrations. Sans émissions de polluants à l'usage et parfaitement adaptés à la circulation urbaine, ils contribueront également à préserver la qualité de vie en ville comme dans les zones résidentielles. Depuis le printemps, la ligne 3 bénéficie également d'un nouvel itinéraire dans le centre-ville d'Aix-les-Bains, avec notamment un nouvel arrêt « Rue Daquin », au plus près de la rue piétonne.

Les premiers bus standards électriques arrivent sur le réseau

En novembre 2026, les deux premiers bus standards électriques arriveront sur le réseau Ondéa Grand Lac. Ces véhicules circuleront principalement sur les lignes 1 et 2. Produits en France par le groupe Iveco, sur le site Heuliez de Rorthais (Deux-Sèvres), ces nouveaux bus viennent compléter l'électrification progressive de la flotte. D'ici la fin de l'année, le réseau comptera ainsi six véhicules électriques : un sur la ligne MOBI'Aix, trois sur la ligne 3 et deux bus standards sur les lignes 1 et 2. Cette dynamique se poursuivra avec l'achat programmé de deux bus standards électriques supplémentaires en 2028. Le réseau Ondéa Grand Lac comptera ainsi huit véhicules électriques au total.

Un dépôt équipé pour accompagner cette transition

L'électrification de la flotte s'accompagne de nouveaux équipements au dépôt Ondéa. Une infrastructure de recharge intelligente sera mise en service dès le mois de novembre 2026 pour assurer la recharge des véhicules.

Le système permettra de mutualiser et d'optimiser la puissance disponible entre plusieurs véhicules, en fonction des besoins de la flotte. Cette infrastructure est également évolutive et pourra être développée progressivement avec l'arrivée de nouveaux véhicules électriques.

Un investissement pour une mobilité plus durable

L'arrivée des véhicules électriques et la mise en place des infrastructures de recharge représentent un investissement majeur pour Grand Lac. Le coût d'acquisition des deux premiers bus standards électriques s'élève à environ 1,26 million d'euros TTC, soutenu notamment par une subvention du Fonds vert ainsi que par une prime des certificats d'économie d'énergie (CEE) de presque 224 000 €. L'installation de la station de recharge représente quant à elle un investissement d'environ 303 000 € TTC, bénéficiant d'une aide du programme Advenir de 36 000 € TTC.

<https://grand-lac.fr/information/actualites/grand-lac-accelere-lelectrification-du-reseau-de-bus-ondea-grand-lac-59736?>

Une stratégie globale d'électrification des flottes de Grand Lac

L'électrification du réseau Ondéa s'inscrit dans une stratégie plus globale de Grand Lac. Après l'élaboration de son bilan carbone, la collectivité a fait le choix d'électrifier progressivement l'ensemble de ses flottes, au rythme de leur renouvellement. Déjà 8 % des véhicules légers sont électriques, avec l'objectif d'en remplacer une dizaine chaque année. Véhicules partagés des agents, bus, fourgon et bateau de maintenance du service ports et plages ainsi que les camions de collecte des déchets ménagers. Une démarche concrète pour réduire les émissions de polluants, le bruit et améliorer la qualité de vie sur le territoire.

The logo for Grand Lac, featuring the words "GRAND" and "LAC" in a bold, blue, sans-serif font, stacked vertically.

GRAND LAC
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

1500 Boulevard Lepic
73100 Aix-les-Bains

Afin de vous proposer des vidéos, des boutons de partage, des contenus remontés des réseaux sociaux et d'élaborer des statistiques de fréquentation, nous sommes susceptibles de déposer des cookies tiers sur votre machine. Cela ne peut se faire qu'en obtenant, au préalable, votre consentement pour chacun de ces cookies.